

## Scania delårsrapport januari-juni 2011

- Rörelseresultatet steg till MSEK 6 652 (5 632), resultatet per aktie steg till 6,18 (4,75) kronor
- Nettoomsättningen ökade med 18 procent till MSEK 43 665 (37 105)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 3 218 (5 993) för Fordon och tjänster

### Kommentar av vd Leif Östling

"Scanias resultat för första halvåret uppgick till MSEK 6 652. Högre fordons- och servicevolymerna motverkades av en betydligt starkare krona, en högre kostnadsnivå och en förändrad marknadsmix. Den brasilianska marknaden som varit mycket stark tack vare hög ekonomisk aktivitet och subventioner för fordonsinvesteringar är fortsatt på en hög nivå, men lägre jämfört med det exceptionellt starka första halvåret ifjol. Ordergången i Ryssland är på en hög nivå och efterfrågan är god på marknaderna i Mellanöstern och i övriga Asien. Efterfrågan har förbättrats i Europa och främst i de norra delarna medan återhämtningen i de södra delarna sker i en långsammare takt. Marknadsutvecklingen, där Brasilien minskar i vikt samtidigt som andra tillväxtmarknader växer kraftigt, innebär en negativ effekt på fordonsmarginalerna och även en försämrad valutamix. Ökningstakten i ordergången var generellt sett god och för att stödja fortsatt tillväxt ökar Scania satsningarna, både inom FoU för att stärka produktportföljen och också för att bygga ut försäljnings- och servicekapaciteten. Under andra halvåret inleder Scania arbetet med att höja den årliga tekniska produktionskapaciteten till 120 000 fordon. Kapacitetsutbyggnaden sker vid befintliga produktionsanläggningar i huvudsak i Sverige och investeringarna uppgår till cirka 1,5 miljarder kronor under de kommande åren. Scania arbetar med korta leveranstider och anpassar snabbt produktionstakten till ordergången. Då efterfrågan var lägre under årets första kvartal resulterade detta i en lägre produktionstakt under inledningen av andra kvartalet. För att öka flexibiliteten i produktionen har Scania tecknat ett nytt avtal som reglerar flexibel arbetstid och flexibel bemanning. Under första halvåret har Scania haft störningar i leverantörsledet vilket påverkade tillverkningen och ledde till högre kostnader för att säkra kvaliteten och leveransprecisionen. Det är fortsatt risk för flaskhalsar.

	Första halvåret		Förändring i %	Kv 2		Förändring i %	
	2011	2010		2011	2010		
<b>Lastbilar och bussar</b>							
Antal							
– Ordergång	42 103	37 028	14	22 646	20 877	8	
– Leveranser	40 300	28 321	42	21 235	16 374	30	
<b>Nettoomsättning och resultat</b>							
MSEK (om inte annat anges)	MEUR*						
<b>Nettoomsättning, Scaniakoncernen</b>	4 774	43 665	37 105	18	22 973	20 602	12
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	701	6 414	5 593	15	3 182	3 453	-8
Rörelseresultat, Financial Services	26	238	39	-	131	49	167
Rörelseresultat	727	6 652	5 632	18	3 313	3 502	-5
<b>Resultat före skatt</b>	747	6 828	5 405	26	3 346	3 398	-2
<b>Periodens resultat</b>	541	4 947	3 796	30	2 433	2 372	3
Rörelsemarginal, procent		15,2	15,2		14,4	17,0	
Avkastning på eget kapital, procent		35,0	20,8				
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, procent		44,2	23,4				
Resultat per aktie, SEK		6,18	4,75		3,04	2,97	
Kassaflöde, Fordon och tjänster	352	3 218	5 993		2 089	3 627	
<b>Antal aktier: 800 miljoner</b>							

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,147 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Denna rapport finns även på [www.scania.com/se](http://www.scania.com/se)

## Affärsöversikt

### Fordon och tjänster

De totala leveranserna ökade under första halvåret 2011 med 42 procent till 40 300 (28 321) fordon jämfört med samma period 2010. Nettoomsättningen steg med 18 procent till MSEK 43 665. Valutaeffekter exklusive valutasäkringar vilka påverkade föregående år, hade en negativ påverkan med 7 procent.

Orderingången ökade med 14 procent till 42 103 (37 028) fordon, jämfört med första halvåret 2010.

Andra kvartalet ökade leveranserna med 30 procent till 21 235 fordon. Nettoomsättningen steg med 12 procent till MSEK 22 973. Valutaeffekter exklusive valutasäkringar hade en negativ påverkan med 7 procent. Orderingången ökade med 8 procent jämfört med andra kvartalet 2010.

Under första halvåret har Scania ökat antalet servicepunkter bland annat på den europeiska marknaden. En utökad servicekapacitet är en del av Scantias strategi, då kunderna alltmer efterfrågar helhetslösningar och ett närmare samarbete med Scania. Vid sidan av fler servicepunkter och ökat utbud, fortsätter Scania med ständiga förbättringar vid befintliga enheter genom att arbeta med Scania Retail System, SRS, som bygger på principerna från produktionssystemet. Arbetet med ständiga förbättringar innebär att verkstäderna kan genomföra reparationer och service mer effektivt, vilket förbättrar fordonets intjäningsförmåga. Samtidigt frigör Scania resurser som kan användas till att öka affärsvolymen och till utbildning av servicetekniker. Det är i dagsläget brist på kvalificerade servicetekniker på vissa marknader i Europa och de ständiga förbättringarna är viktiga för att klara den långsiktiga tillväxten, då den totala flottan av Scaniafordon väntas växa till cirka 1 miljon vid nästa topp i efterfrågan.

Under andra halvåret påbörjar Scania utbyggnaden från dagens nivå på 100 000 fordon till 120 000 fordon i teknisk produktionskapacitet. Utbyggnaden sker i befintliga produktionsenheter i huvudsak i Sverige. Investeringarna, som uppgår till cirka 1,5 miljarder kronor under de kommande åren, innebär utökad kapacitet för främst komponenttillverkning såsom hytter, motorer, växellådor och axlar. Utöver kapacitetsinvesteringarna bedrivs kontinuerligt arbetet med Scantias produktionssystem SPS (Scania Production System), ett kraftfullt instrument för att öka produktiviteten som utvecklats sedan 1990-talet. Med förhållandevis små investeringar kan samma antal medarbetare bygga fler fordon, vilket också är en viktig del i arbetet med att uppnå Scantias vision av en produktionskapacitet om 150 000 vid nästa topp i efterfrågan. Scania har tecknat ett avtal som ett led i att öka flexibiliteten vid produktionsanläggningarna i Sverige. Avtalet reglerar flexibel arbetstid och flexibel bemanning och Scania får möjlighet att använda

### Orderingång Scania lastbilar

	6 mån 2011	6 mån 2010	Föränd- ring i %
Europa	16 510	13 649	21
Eurasien	3 860	843	-
Amerika*	8 263	10 633	-22
Asien	7 676	6 619	16
Afrika och Oceanien	1 508	1 826	-17
<b>Totalt</b>	<b>37 817</b>	<b>33 570</b>	<b>13</b>

### Leveranser Scania lastbilar

	6 mån 2011	6 mån 2010	Föränd- ring i %
Europa	16 525	9 964	66
Eurasien	3 242	704	-
Amerika*	8 653	8 435	3
Asien	6 673	4 277	56
Afrika och Oceanien	1 475	1 321	12
<b>Totalt</b>	<b>36 568</b>	<b>24 701</b>	<b>48</b>

### Orderingång Scania bussar

	6 mån 2011	6 mån 2010	Föränd- ring i %
Europa	1 026	700	47
Eurasien	51	0	-
Amerika*	1 540	1 107	39
Asien	1 298	1 307	-1
Afrika och Oceanien	371	344	8
<b>Totalt</b>	<b>4 286</b>	<b>3 458</b>	<b>24</b>

### Leveranser Scania bussar

	6 mån 2011	6 mån 2010	Föränd- ring i %
Europa	776	1 045	-26
Eurasien	37	32	16
Amerika*	1 324	987	34
Asien	1 209	1 233	-2
Afrika och Oceanien	386	323	20
<b>Totalt</b>	<b>3 732</b>	<b>3 620</b>	<b>3</b>

\*Avser Latinamerika

bemanningsföretag. Den flexibla bemanning kan utgöra upp till 30 procent av den totala bemanningen i produktionen i Sverige.

Scania har under perioden presenterat lastbilar med motorer som uppfyller de europeiska utsläppskrav (Euro 6) som införs 31 december 2013. Vid utvecklingen av Euro 6-motorerna, som genomförs i egen regi, kombinerar Scania alla de nya tekniker som företaget utvecklat de senaste åren, bland annat: EGR (avgasåterföring), SCR (selective catalytic reduction) och partikelfiltrering. Genom detta uppnår Scania samma prestanda och bränsleeffektivitet i dessa motorer som i motsvarande Euro 5-motorer. Scania fortsätter nu satsningar inom Forskning och Utveckling för att stärka portföljen med fler nya produkter under kommande år.

#### Lastbilar

Efterfrågan har förbättrats i Europa och främst i de norra delarna. Återhämtning sker också i de södra delarna men i en långsammare takt.

Den brasilianska marknaden, som varit stark tack vare hög ekonomisk aktivitet samt skattelättnader och räntesubventioner, är fortsatt på en hög nivå men lägre jämfört med det exceptionellt starka första halvåret ifjol. Orderingen i Ryssland är på en hög nivå och efterfrågan är nu tillbaka på nivån som rådde före den kraftiga nedgången under 2009. Efterfrågan är god på marknaderna i Mellanöstern och i övriga Asien.

Scanias ordergång under första halvåret 2011 uppgick till 37 817 (33 570) lastbilar, en ökning med 13 procent. I Europa gick orderingen upp med 21 procent till 16 510 (13 649) enheter under första halvåret 2011. Efterfrågan ökade på i stort sett samtliga marknader, främst i de nordiska länderna, Nederländerna och Frankrike. I Eurasien ökade orderingen till 3 860 (843) lastbilar, främst tack vare en kraftigt ökad efterfrågan i Ryssland.

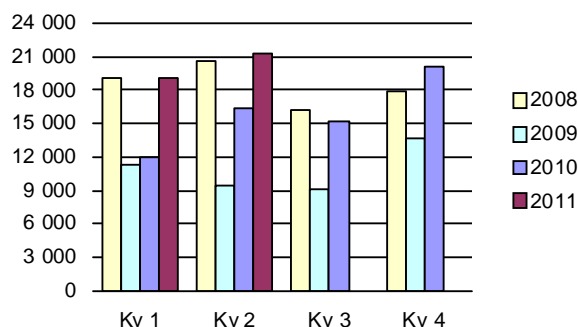
I Latinamerika sjönk orderingen med 22 procent första halvåret. Nedgången var relaterad till i Brasilien där orderingen var på en mycket hög nivå under motsvarande period 2010. Orderingen ökade kraftigt i Argentina.

Orderingen i Asien steg till 7 676 (6 619) enheter, i huvudsak hänförligt till Turkiet. I Afrika och Oceanien uppgick orderingen till 1 508 (1 826) enheter, en nedgång på 17 procent, bland annat hänförligt till en svagare ordergång i Sydafrika.

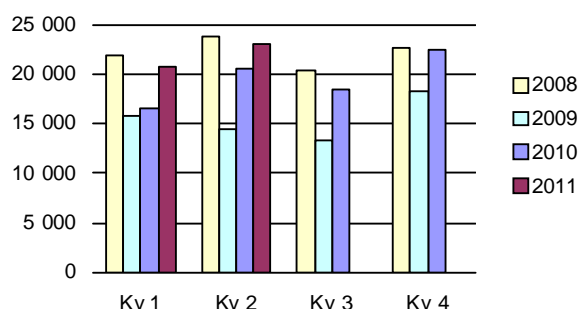
Under andra kvartalet ökade orderingen med 8 procent till 20 463 lastbilar. Uppgången i Europa var i huvudsak hänförligt till Storbritannien, Spanien och Frankrike. Eurasien präglades av en kraftigt ökad ordergång i Ryssland. I Asien ökade orderingen framförallt i Turkiet och Kina. Orderingen minskade betydligt i Latinamerika, huvudsakligen hänförligt till Brasilien där efterfrågan var på en mycket hög nivå under motsvarande period ifjol.

Scanias **leveranser** av lastbilar ökade med 48 procent till totalt 36 568 enheter under första halvåret 2011 jämfört med samma period 2010. I Europa ökade leveranserna med 66 procent, relaterat till en generell ökning på de flesta marknaderna och särskilt till Tyskland och de nordiska länderna. I Eurasien ökade leveranserna kraftigt till 3 242 lastbilar, tack vare en ökning i Ryssland.

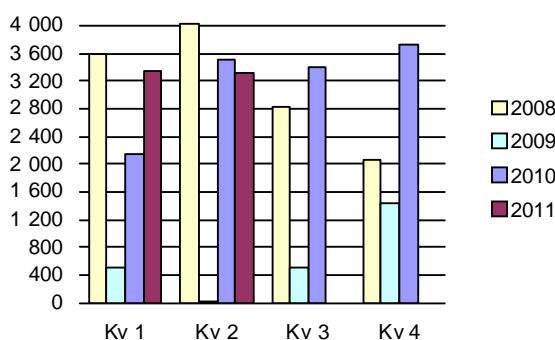
Levererade fordon (antal)



Nettoomsättning (MSEK)



Rörelseresultat (MSEK)



I Latinamerika var uppgången i leveranser 3 procent. Ökade leveranser till Argentina komparerade för lägre leveranser till Brasilien. I Asien samt i Afrika och Oceanien noterades ökade leveranser under årets första sex månader. I Asien var uppgången i huvudsak relaterad till Mellanöstern och Hong Kong.

Under andra kvartalet ökade leveranserna med 32 procent till 19 006 (14 429) enheter.

**Nettoomsättningen** för lastbilar steg med 37 procent till MSEK 28 875 (21 118) under första halvåret 2011.

Under det andra kvartalet ökade omsättningen med 23 procent till MSEK 15 165 (12 324).

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Grekland och Malta) samt Norge och Schweiz steg med 56 procent till cirka 120 400 enheter under första halvåret 2011. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 17 200 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 14,3 (14,2) procent.

### **Bussar**

Scania fokuserar på hållbara transportlösningar och ett exempel är bussar med motorer med förnybara bränslen såsom etanol och rapsmetylester (RME). Det finns goda förutsättningar för ökad efterfrågan för miljöekonomiskt hållbara transporter i stadsområden. Scanias **orderingång** för bussar steg med 24 procent till 4 286 (3 458) enheter under första halvåret.

I Europa ökade efterfrågan med 47 procent jämfört med första halvåret 2010 vilket i huvudsak berodde på en stor order till Nederländerna. I Latinamerika steg orderingången med 39 procent under första halvåret med en generell ökning i efterfrågan. I Asien var orderingången i princip oförändrad jämfört med samma period ifjol. Efterfrågan i Afrika och Oceanien ökade.

Under andra kvartalet steg orderingången med 13 procent.

Scanias **leveranser** av bussar uppgick till 3 732 (3 620) enheter under första halvåret 2011. I Europa minskade leveranserna med 26 procent i jämförelse med motsvarande period föregående år, främst hänförligt till en nedgång i Storbritannien. Uppgången i Latinamerika på 34 procent var relaterad till Brasilien, Mexico och Chile. I Asien minskade leveranserna något medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien ökade.

**Nettoomsättningen för bussar** minskade med 9 procent till MSEK 3 858 (4 226) under första halvåret 2011.

### **Engines**

Engines fortsätter expandera och stärka sin närvaro på den nordamerikanska marknaden. Som ett led i detta deltog Scania på bygg- och anläggningsmässan Conexpo i Las Vegas under våren och Scania fortsätter att stärka servicenätverket vilket är viktigt för att kunna attrahera större kunder inom industrisegmentet. Scanias nätverk uppgår till cirka 200 servicepunkter i Nordamerika.

Scanias nya industrimotorplattform är klar för den kommande emissionslagstiftningen, EU Stage IIIB och US Tier 4i som träder ikraft under innevarande år. Dessa motorer kommer även att klara nästa emissionsteg, Stage IV (EU) och Tier 4 som träder i kraft 2014, utan att tvinga kunderna till omfattande ändringar av maskininstallationen. Den nya motorplattformen finns även tillgänglig för kunder för inbyggnad i generatoraggregat.

Orderingången för motorer ökade med 12 procent till 3 856 (3 447) enheter under första halvåret 2011. Ökningen förklarades med en uppgång i Europa och på övriga marknader. Orderingången minskade i Latinamerika. Leveranserna av motorer steg med 4 procent till 3 117 (2 994) enheter under årets första sex månader och nettoomsättningen ökade med 1 procent till MSEK 541 (538). Under andra kvartalet ökade orderingången med 6 procent till 2 058 (1 948) enheter och leveranserna steg med 4 procent till 1 637 (1 581) enheter. Nettoomsättningen uppgick till MSEK 285 (285).

### **Tjänster**

Serviceintäkterna steg med 3 procent till MSEK 8 330 (8 070) under första halvåret 2011. Efterfrågan var hög i samtliga regioner. Den högre volymen motverkades delvis av negativa valutaeffekter. I lokala valutor

var uppgången 11 procent. Den högre efterfrågan i Europa resulterade i ett högre kapacitetsutnyttjande i verkstäderna, jämfört med första halvåret 2010. Under andra kvartalet var intäkterna i princip oförändrade på MSEK 4 111 (4 099) och i lokala valutor var uppgången 7 procent.

## Resultat

### Fordon och tjänster

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 6 414 (5 593) under första halvåret 2011. Högre fordonsleveranser och servicevolymerna motverkades av en starkare krona en högre kostnadsnivå. En mindre gynnsam marknadsmix hade en negativ påverkan på marginalerna medan högre priser hade en viss positiv effekt. Ökade priser på råmaterial inverkade negativt på resultatet.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 2 292 (1 781). Efter justering för aktivering med MSEK 169 (175) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 82 (85) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 2 205 (1 691).

Jämfört med första halvåret 2010 uppgick valutaeffekterna avista till MSEK -1 380. Under första halvåret 2010 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK 340. Den totala valutaeffekten var därmed MSEK -1 720.

Under andra kvartalet uppgick rörelseresultatet för Fordon och tjänster till MSEK 3 182 (3 453). En starkare krona samt en högre kostnadsnivå tyngde resultatet och marginalerna påverkades negativt av en mindre gynnsam marknadsmix. Ökade priser på råmaterial inverkade negativt på resultatet. Ökningen av fordonsleveranserna och högre servicevolymerna och även högre priser hade en positiv inverkan på resultatet.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 171 (938) under andra kvartalet. Efter justering för aktivering med MSEK 86 (99) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 41 (42) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 126 (881).

Jämfört med andra kvartalet 2010 uppgick valutaeffekterna avista till MSEK -785. Under andra kvartalet 2010 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK 190. Den totala valutaeffekten var därmed MSEK -975 jämfört med det andra kvartalet 2010.

### Financial Services

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av andra kvartalet 2011 till 39,2 miljarder kronor vilket innebär en ökning sedan utgången av 2010 med 3,1 miljarder kronor. Ökningen var i princip lika stor i lokala valutor.

Penetrationsgraden uppgick till 34 (24) procent under första halvåret på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet, inklusive Brasilien där verksamheten var nystartad under motsvarande period ifjol.

Rörelseresultatet för Financial Services uppgick till MSEK 238 (39) under första halvåret 2011. Fjölåret präglades av återhämtning och förbättrat kapacitetsutnyttjande hos åkerierna samt även något högre fraktpriser mot slutet av året, en trend som fortsatte under första halvan av 2011. Kostnaderna för osäkra fordringar minskade under perioden. Rörelseresultatet för andra kvartalet ökade till MSEK 131 (49).

### Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för första halvåret 2011 uppgick till MSEK 6 652 (5 632). Rörelsemarginalen uppgick till 15,2 (15,2) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK 176 (-227). Räntenettet uppgick till MSEK 98 (-173). Räntenettet påverkades positivt av en genomsnittlig nettokassa inom Fordon och tjänster jämfört med en genomsnittlig nettoskuld förra året. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK 78 (-54).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 1 881 (1 609) vilket motsvarade 27,5 (29,8) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 4 947 (3 796) motsvarande en nettomarginal på 11,3 (10,2) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 6,18 (4,75).

## Kassaflöde

### Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 218 (5 993) under årets första sex månader. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 969. Den högre volymen har resulterat i högre lager av artiklar och komponenter i produktionssystemet. Den ökade försäljningen på tillväxtmarknader innebär längre transporter vilket har lett till att lagernivån av nya fordon är hög.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 1 419 (922) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 169 (175). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av andra kvartalet 2011 till MSEK 6 948 jämfört med en nettokassa om 1 483 MSEK vid motsvarande tidpunkt 2010.

### Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -2 768 (1 620) under första halvåret 2011 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med utdelningen till aktieägarna och det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 3,6 miljarder kronor jämfört med utgången av 2010.

## Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 27 (4) under första halvåret 2011.

## Övrigt

### Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av andra kvartalet 2011 till 36 941 jämfört med 33 459 vid motsvarande tidpunkt 2010.

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2010 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

#### a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdesåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av andra kvartalet 2011 uppgick åtaganden avseende restvärden eller återköp till MSEK 7 095 jämfört med MSEK 6 522 vid utgången av 2010.

#### b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

### Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Ett antal nya tillägg till IFRS -standarder och tolkninguttalanden från IFRIC har trätt i kraft från och med 1 januari 2011. Ingen av de förändringar som trätt i kraft har haft någon väsentlig

påverkan på Scantias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpades i 2010 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

#### **Utdelning**

Vid Scantias årsstämma den 5 maj 2011 fattades beslut om en utdelning för 2010 om SEK 5,00 per aktie. Totalt överfördes MSEK 4 000 till aktieägarna.

Styrelsen försäkrar att denna delårsrapport ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje, 21 juli 2011

Martin Winterkorn  
Ordförande

Jochem Heizmann  
Vice ordförande

Helmut Aurenz  
Styrelseledamot

Åsa Thunman  
Styrelseledamot

Börje Ekholm  
Styrelseledamot

Francisco J. Garcia Sanz  
Styrelseledamot

Gunnar Larsson  
Styrelseledamot

Hans Dieter Pötsch  
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr  
Styrelseledamot

Johan Järvklo  
Styrelseledamot

Håkan Thurfjell  
Styrelseledamot

Leif Östling  
Styrelseledamot  
VD och koncernchef

## Granskningsrapport

Till styrelsen för Scania AB (publ)

### **Inledning**

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Scania AB (publ) per den 30 juni 2011 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

### **Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning**

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing, ISA, och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

### **Slutsats**

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 21 juli 2011  
Ernst & Young AB

Lars Träff  
Auktoriserad revisor



## Ekonomisk information från Scania

Scanias delårsrapport för det tredje kvartalet 2011 kommer att offentliggöras den 21 oktober 2011.

*Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.*

*Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.*

*I delårsrapporten för första kvartalet 2011, uppgavs följande:*

*”Orderingången i Europa hade en relativt stark avslutning av 2010 då många åkerier genomförde ersättningsinvesteringar. Första kvartalet präglades av något lägre aktivitet. Den brasilianska marknaden gynnas av en hög ekonomisk aktivitet. Dock påverkades första kvartalet negativt av övergångsperioden till det omarbetade finansieringsprogrammet med räntesubventioner som började gälla i april, vilket ledde till framskjutna order och leveranser i Brasilien. Detta, tillsammans med ökade leveranser till marknader utanför Europa, ledde till högre lagernivåer under kvartalet. Även under första kvartalet har en del störningar uppstått i underleverantörsledet. Störningarna har inte varit relaterade till tragedin i Japan, men den fulla effekten av det händelseförloppet återstår att bedöma.”*

## Kontaktpersoner:

Per Hillström  
Investor Relations  
Tel. +46 8 553 502 26  
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg  
Corporate Relations  
tel. +46 8 553 835 57  
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna delårsrapport är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel om finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 21 juli 2011 kl. 09:30 (CET).

## Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret		Förändring i %	Kv 2		Helår 2010	juli 10 - juni 11	
	MEUR*	2011		2010	2011			2010
<b>Fordon och tjänster</b>								
Nettoomsättning	4 774	43 665	37 105	18	22 973	20 602	78 168	84 728
Kostnad för sålda varor	-3 394	-31 045	-26 229	18	-16 625	-14 397	-54 504	-59 320
<b>Bruttoresultat</b>	1 380	12 620	10 876	16	6 348	6 205	23 664	25 408
Forskning- och utvecklingskostnader	-241	-2 205	-1 691	30	-1 126	-881	-3 505	-4 019
Försäljningskostnader	-367	-3 356	-3 066	9	-1 784	-1 608	-6 400	-6 690
Administrationskostnader	-72	-655	-530	24	-262	-267	-1 200	-1 325
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	10	4	150	6	4	16	22
<b>Rörelseresultat, Fordon och tjänster</b>	701	6 414	5 593	15	3 182	3 453	12 575	13 396
<b>Financial Services</b>								
Ränte- och hyresintäkter	229	2 093	2 072	1	1 070	1 044	4 197	4 218
Kostnader för räntor och avskrivningar	-160	-1 461	-1 519	-4	-738	-761	-3 026	-2 968
Ränteöverskott	69	632	553	14	332	283	1 171	1 250
Andra intäkter och kostnader	3	27	36	-25	16	10	66	57
<b>Bruttoresultat</b>	72	659	589	12	348	293	1 237	1 307
Försäljnings- och administrationskostnader	-32	-292	-272	7	-150	-143	-573	-593
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-14	-129	-278	-54	-67	-101	-493	-344
<b>Rörelseresultat, Financial Services</b>	26	238	39		131	49	171	370
<b>Rörelseresultat</b>	727	6 652	5 632	18	3 313	3 502	12 746	13 766
Ränteintäkter och räntekostnader	11	98	-173		62	-79	-193	78
Övriga finansiella intäkter och kostnader	9	78	-54		-29	-25	-20	112
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	20	176	-227		33	-104	-213	190
<b>Resultat före skatt</b>	747	6 828	5 405	26	3 346	3 398	12 533	13 956
Skatt	-206	-1 881	-1 609	17	-913	-1 026	-3 430	-3 702
<b>Periodens resultat</b>	541	4 947	3 796	30	2 433	2 372	9 103	10 254
<b>Övrigt totalresultat</b>								
Valutakursdifferenser	-8	-76	-349		424	66	-1 146	-873
Kassaflödessäkringar								
redovisat i övrigt totalresultat	3	29	535		9	145	634	128
omklassificerat till rörelseresultatet	0	-1	-342		-1	-194	-747	-406
Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner	-40	-366	0		-366	0	-348	-714
Skatt hänförligt till poster som redovisats i övrigt totalresultat	11	99	-64		105	8	37	200
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	-34	-315	-220		171	25	-1 570	-1 665
<b>Periodens totalresultat</b>	507	4 632	3 576		2 604	2 397	7 533	8 589
Periodens resultat hänförligt till								
Scanias aktieägare	541	4 947	3 796		2 433	2 372	9 103	10 254
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0	0	0
Periodens totalresultat hänförligt till:								
Scanias aktieägare	507	4 632	3 576		2 604	2 397	7 533	8 589
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0	0	0
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-143	-1 306	-1 329		-668	-666	-2 565	-2 542
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) <sup>1)</sup>		6,18	4,75		3,04	2,97	11,38	12,82
Avkastning på eget kapital, i procent <sup>1) 2)</sup>		35,0	20,8				34,7	
Rörelsemarginal, i procent		15,2	15,2		14,4	17,0	16,3	16,2

<sup>1)</sup> Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

<sup>2)</sup> Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

\* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,1467 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

## Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2		Helår 2010	juli 10 - juni 11
	MEUR	2011	2010		2011	2010		
<b>Nettoomsättning</b>								
Lastbilar	3 157	<b>28 875</b>	21 118	37	<b>15 165</b>	12 324	47 580	55 337
Bussar *	421	<b>3 858</b>	4 226	-9	<b>2 460</b>	2 333	7 713	7 345
Engines	59	<b>541</b>	538	1	<b>285</b>	285	1 148	1 151
Serviceprodukter	911	<b>8 330</b>	8 070	3	<b>4 111</b>	4 099	16 455	16 715
Begagnade fordon	229	<b>2 092</b>	2 445	-14	<b>1 051</b>	1 298	4 623	4 270
Övrigt	110	<b>1 004</b>	1 224	-18	<b>591</b>	690	2 590	2 370
Summa leveransvärde	4 887	<b>44 700</b>	37 621	19	<b>23 663</b>	21 029	80 109	87 188
Justering för hyresintäkter <sup>1)</sup>	-113	<b>-1 035</b>	-516	101	<b>-690</b>	-427	-1 941	-2 460
Nettoomsättning	4 774	<b>43 665</b>	37 105	18	<b>22 973</b>	20 602	78 168	84 728
<b>Nettoomsättning <sup>2)</sup></b>								
Europa	2 524	<b>23 091</b>	19 306	20	<b>11 650</b>	10 318	39 611	43 396
Eurasien	281	<b>2 568</b>	788	226	<b>1 520</b>	380	2 413	4 193
Amerika **	1 102	<b>10 076</b>	10 184	-1	<b>5 494</b>	5 740	21 725	21 617
Asien	579	<b>5 296</b>	4 298	23	<b>2 795</b>	2 595	9 035	10 033
Afrika och Oceanien	288	<b>2 634</b>	2 529	4	<b>1 514</b>	1 569	5 384	5 489
Nettoomsättning	4 774	<b>43 665</b>	37 105	18	<b>22 973</b>	20 602	78 168	84 728
<b>Totalt antal levererade enheter</b>								
Lastbilar		<b>36 568</b>	24 701	48	<b>19 006</b>	14 429	56 837	68 704
Bussar*		<b>3 732</b>	3 620	3	<b>2 229</b>	1 945	6 875	6 987
Engines		<b>3 117</b>	2 994	4	<b>1 637</b>	1 581	6 526	6 649

<sup>1)</sup> Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

<sup>2)</sup> Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser i huvudsak Latinamerika

## Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011			2010			
	MEUR	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Fordon och tjänster</b>							
Nettoomsättning	2 512	<b>22 973</b>	20 692	22 505	18 558	20 602	16 503
Kostnad för sålda varor	-1 818	<b>-16 625</b>	-14 420	-15 704	-12 571	-14 397	-11 832
<b>Bruttoresultat</b>	<b>694</b>	<b>6 348</b>	6 272	6 801	5 987	6 205	4 671
Forsknings- och utvecklingskostnader	-123	<b>-1 126</b>	-1 079	-993	-821	-881	-810
Försäljningskostnader	-195	<b>-1 784</b>	-1 572	-1 771	-1 563	-1 608	-1 458
Administrationskostnader	-29	<b>-262</b>	-393	-400	-270	-267	-263
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	<b>6</b>	4	8	4	4	0
<b>Rörelseresultat, Fordon och tjänster</b>	<b>348</b>	<b>3 182</b>	3 232	3 645	3 337	3 453	2 140
<b>Financial Services</b>							
Ränte- och hyresintäkter	117	<b>1 070</b>	1 023	1 096	1 029	1 044	1 028
Kostnader för räntor och avskrivningar	-81	<b>-738</b>	-723	-769	-738	-761	-758
Ränteöverskott	36	<b>332</b>	300	327	291	283	270
Andra intäkter och kostnader	2	<b>16</b>	11	14	16	10	26
<b>Bruttoresultat</b>	<b>38</b>	<b>348</b>	311	341	307	293	296
Försäljnings- och administrationskostnader	-17	<b>-150</b>	-142	-154	-147	-143	-129
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-7	<b>-67</b>	-62	-107	-108	-101	-177
<b>Rörelseresultat, Financial Services</b>	<b>14</b>	<b>131</b>	107	80	52	49	-10
<b>Rörelseresultat</b>	<b>362</b>	<b>3 313</b>	3 339	3 725	3 389	3 502	2 130
Ränteintäkter och räntekostnader	7	<b>62</b>	36	34	-54	-79	-94
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-3	<b>-29</b>	107	17	17	-25	-29
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	143	51	-37	-104	-123
Resultat före skatt	366	<b>3 346</b>	3 482	3 776	3 352	3 398	2 007
Skatt	-100	<b>-913</b>	-968	-776	-1 045	-1 026	-583
<b>Periodens resultat</b>	<b>266</b>	<b>2 433</b>	2 514	3 000	2 307	2 372	1 424
Resultat per aktie, SEK *		<b>3,04</b>	3,14	3,75	2,88	2,97	1,78
Rörelsemarginal, i procent		<b>14,4</b>	16,1	16,6	18,3	17,0	12,9

\* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat.

## Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011			2010			
	MEUR	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
<b>Fordon och tjänster</b>							
<b>Tillgångar</b>							
<b>Anläggningstillgångar</b>							
Immateriella anläggningstillgångar	266	<b>2 437</b>	2 352	2 323	2 279	2 296	2 253
Materiella anläggningstillgångar	2 201	<b>20 130</b>	19 925	20 401	20 383	21 033	21 283
Uthyrningstillgångar *	532	<b>4 862</b>	4 339	4 148	3 735	3 746	3 423
Aktier och andelar	50	<b>461</b>	454	482	474	520	489
Räntebärande fordringar	6	<b>51</b>	60	120	394	153	148
Andra fordringar <sup>1) 2)</sup>	290	<b>2 651</b>	2 389	2 840	2 104	2 078	1 994
<b>Omsättningstillgångar</b>							
Varulager	1 635	<b>14 953</b>	14 265	12 961	12 439	12 125	11 936
Räntebärande fordringar	18	<b>166</b>	148	143	160	171	152
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 149	<b>10 512</b>	9 705	9 918	10 529	10 405	9 571
Kortfristiga placeringar	34	<b>315</b>	989	63	95	49	30
Likvida medel	688	<b>6 289</b>	7 184	9 489	6 777	7 232	8 305
<b>Summa tillgångar</b>	<b>6 869</b>	<b>62 827</b>	61 810	62 888	59 369	59 808	59 584
<b>Eget kapital och skulder</b>							
<b>Eget kapital</b>							
Scanias aktieägare	2 872	<b>26 269</b>	27 874	25 849	23 255	21 758	20 170
Innehav utan bestämmande inflytande	0	<b>1</b>	1	1	1	1	1
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>2 872</b>	<b>26 270</b>	27 875	25 850	23 256	21 759	20 171
<b>Räntebärande skulder</b>	<b>10</b>	<b>94</b>	53	2 909	3 672	5 924	9 838
<b>Långfristiga skulder</b>							
Avsatt till pensioner	601	<b>5 495</b>	5 134	5 134	5 088	5 061	4 986
Övriga avsättningar	288	<b>2 631</b>	2 312	2 358	1 937	2 022	1 876
Andra skulder <sup>1) 4)</sup>	545	<b>4 989</b>	4 541	4 701	3 967	4 180	3 964
<b>Kortfristiga skulder</b>							
Avsättningar	168	<b>1 533</b>	1 489	1 376	1 288	1 222	1 123
Andra skulder <sup>5)</sup>	2 385	<b>21 815</b>	20 406	20 560	20 161	19 640	17 626
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>6 869</b>	<b>62 827</b>	61 810	62 888	59 369	59 808	59 584
<sup>1)</sup> Inklusive uppskjuten skatt							
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	59	<b>544</b>	386	667	617	453	566
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	57	<b>517</b>	1 032	1 181	1 144	709	579
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	41	<b>378</b>	284	430	508	664	661
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	27	<b>245</b>	249	361	319	372	472
Nettokassa (-), nettoskuld (+) exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan	-760	<b>-6 948</b>	-9 005	-7 700	-4 134	-1 483	1 491

\*Jämförelsesiffror för uthyrningstillgångar samt andra skulder inom Fordon och tjänster har korregerats med hänsyn till ändrad metod för eliminering

## Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011			2010			
	MEUR	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
<b>Financial Services</b>							
<b>Tillgångar</b>							
<b>Anläggningstillgångar</b>							
Immateriella anläggningstillgångar	2	17	18	20	21	22	25
Materiella anläggningstillgångar	4	35	35	36	30	31	31
Uthyrningstillgångar	936	8 558	8 480	8 497	8 166	8 491	8 345
Finansiella fordringar	2 051	18 763	16 972	16 394	16 025	17 235	17 632
Andra fordringar <sup>1)</sup>	16	143	134	133	212	191	121
<b>Omsättningstillgångar</b>							
Finansiella fordringar	1 302	11 908	11 504	11 246	11 009	11 404	11 439
Andra fordringar	104	957	824	988	983	986	1 024
Likvida medel	29	263	251	316	248	249	327
<b>Summa tillgångar</b>	<b>4 444</b>	<b>40 644</b>	<b>38 218</b>	<b>37 630</b>	<b>36 694</b>	<b>38 609</b>	<b>38 944</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>							
<b>Eget kapital</b>							
Scanias aktieägare	481	4 398	4 189	4 186	4 185	4 320	4 311
Totalt eget kapital	481	4 398	4 189	4 186	4 185	4 320	4 311
<b>Räntebärande skulder</b>	<b>3 745</b>	<b>34 247</b>	<b>32 060</b>	<b>31 497</b>	<b>30 582</b>	<b>32 454</b>	<b>32 870</b>
<b>Långfristiga skulder</b>							
Avsatt till pensioner	3	25	24	24	19	19	19
Övriga avsättningar	0	3	3	2	3	3	4
Andra skulder <sup>1)</sup>	67	616	592	610	702	665	612
<b>Kortfristiga skulder</b>							
Avsättningar	0	3	16	18	2	2	5
Andra skulder	148	1 352	1 334	1 293	1 201	1 146	1 123
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>4 444</b>	<b>40 644</b>	<b>38 218</b>	<b>37 630</b>	<b>36 694</b>	<b>38 609</b>	<b>38 944</b>

<sup>1)</sup> Inklusive uppskjuten skatt

## Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011			2010			
	MEUR	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
<b>Elimineringar</b>							
<b>Tillgångar</b>							
Uthyrningstillgångar	-160	-1 457	-1 454	-1 472	-1 379	-1 479	-1 492
Andra kortfristiga fordringar	-67	-612	-620	-617	-594	-653	-634
Kortfristiga placeringar	-22	-205	-928	0	0	0	0
<b>Summa tillgångar</b>	<b>-249</b>	<b>-2 274</b>	<b>-3 002</b>	<b>-2 089</b>	<b>-1 973</b>	<b>-2 132</b>	<b>-2 126</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>							
Andra kortfristiga skulder	-227	-2 069	-2 074	-2 089	-1 973	-2 132	-2 126
Räntebärande skulder	-22	-205	-928	0	0	0	0
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>-249</b>	<b>-2 274</b>	<b>-3 002</b>	<b>-2 089</b>	<b>-1 973</b>	<b>-2 132</b>	<b>-2 126</b>
<b>Scaniakoncernen</b>							
<b>Tillgångar</b>							
<b>Anläggningstillgångar</b>							
Immateriella anläggningstillgångar	268	2 454	2 370	2 343	2 300	2 318	2 278
Materiella anläggningstillgångar	2 205	20 165	19 960	20 437	20 413	21 064	21 314
Uthyrningstillgångar	1 308	11 963	11 365	11 173	10 522	10 758	10 276
Aktier och andelar	50	461	454	482	474	520	489
Räntebärande fordringar	2 057	18 814	17 032	16 514	16 419	17 388	17 780
Andra fordringar <sup>1), 2)</sup>	306	2 794	2 523	2 973	2 316	2 269	2 115
<b>Omsättningstillgångar</b>							
Varulager	1 635	14 953	14 265	12 961	12 439	12 125	11 936
Räntebärande fordringar	1 320	12 074	11 652	11 389	11 169	11 575	11 591
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 186	10 857	9 909	10 289	10 918	10 738	9 961
Kortfristiga placeringar	12	110	61	61	95	49	30
Likvida medel	717	6 552	7 435	9 807	7 025	7 481	8 632
<b>Summa tillgångar</b>	<b>11 064</b>	<b>101 197</b>	<b>97 026</b>	<b>98 429</b>	<b>94 090</b>	<b>96 285</b>	<b>96 402</b>
<b>Totalt eget kapital och skulder</b>							
<b>Eget kapital</b>							
Scanias aktieägare	3 353	30 667	32 063	30 035	27 440	26 078	24 481
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1	1
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>3 353</b>	<b>30 668</b>	<b>32 064</b>	<b>30 036</b>	<b>27 441</b>	<b>26 079</b>	<b>24 482</b>
<b>Långfristiga skulder</b>							
Räntebärande skulder	2 933	26 829	22 185	21 973	19 104	20 866	21 282
Avsatt till pensioner	604	5 520	5 158	5 158	5 107	5 080	5 005
Övriga avsättningar	288	2 634	2 315	2 360	1 940	2 025	1 880
Andra skulder <sup>1), 4)</sup>	612	5 605	5 133	5 311	4 669	4 845	4 576
<b>Kortfristiga skulder</b>							
Räntebärande skulder	800	7 307	9 000	12 433	15 150	17 512	21 426
Avsättningar	168	1 536	1 505	1 394	1 290	1 224	1 128
Andra skulder <sup>5)</sup>	2 307	21 098	19 666	19 764	19 389	18 654	16 623
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>11 064</b>	<b>101 197</b>	<b>97 026</b>	<b>98 429</b>	<b>94 090</b>	<b>96 285</b>	<b>96 402</b>
<sup>1)</sup> Inklusivt uppskjuten skatt							
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	59	544	386	667	617	453	566
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	57	517	1 032	1 181	1 144	709	579
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	41	378	284	430	508	664	661
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	27	245	249	361	319	372	472
<b>Soliditet, i procent</b>		<b>30,3</b>	<b>33,0</b>	<b>30,5</b>	<b>29,2</b>	<b>27,1</b>	<b>25,4</b>

## Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Helår
	MEUR	2011	2010	2010
Eget kapital vid årets början	3 284	<b>30 036</b>	23 303	23 303
Periodens resultat	541	<b>4 947</b>	3 796	9 103
Övrigt totalresultat för perioden	-34	<b>-315</b>	-220	-1 570
Utdelning	-438	<b>-4 000</b>	-800	-800
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>3 353</b>	<b>30 668</b>	26 079	30 036
Hänförligt till:				
Scania AB:s aktieägare	3 353	<b>30 667</b>	26 078	30 035
Innehav utan bestämmande inflytande	0	<b>1</b>	1	1

## Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Helår	juli 10 - juni 11
	MEUR	2011	2010	2010	
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	4 774	<b>43 665</b>	37 105	78 168	84 728
Intäkter från externa kunder, Financial Services	229	<b>2 093</b>	2 072	4 197	4 218
Eliminering av segmentsinterna intäkter i Fordon och tjänster	-95	<b>-866</b>	-879	-1 797	-1 784
<b>Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen</b>	<b>4 908</b>	<b>44 892</b>	38 298	80 568	87 162
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	701	<b>6 414</b>	5 593	12 575	13 396
Rörelseresultat, Financial Services	26	<b>238</b>	39	171	370
<b>Rörelseresultat, Scaniakoncernen</b>	<b>727</b>	<b>6 652</b>	5 632	12 746	13 766



## Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			2011		2010			
	MEUR	2011	2010	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Den löpande verksamheten</b>									
Resultat före skatt	746	<b>6 828</b>	5 405	<b>3 346</b>	3 482	3 776	3 352	3 398	2 007
Icke kassaflödespåverkande poster	153	<b>1 395</b>	1 649	<b>770</b>	625	1 164	802	838	811
Betald skatt	-253	<b>-2 314</b>	-1 238	<b>-524</b>	-1 790	-737	-580	-720	-518
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>									
<b>före förändring av rörelsekapital</b>	646	<b>5 909</b>	5 816	<b>3 592</b>	2 317	4 203	3 574	3 516	2 300
varav: Fordon och tjänster	613	<b>5 606</b>	5 536	<b>3 424</b>	2 182	4 036	3 409	3 434	2 102
Financial Services	33	<b>303</b>	280	<b>168</b>	135	167	165	82	198
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	-106	<b>-969</b>	1 379	<b>-543</b>	-426	705	-376	768	611
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	540	<b>4 940</b>	7 195	<b>3 049</b>	1 891	4 908	3 198	4 284	2 911
<b>Investeringsverksamheten</b>									
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster *	-155	<b>-1 419</b>	-922	<b>-792</b>	-627	-1 249	-638	-575	-347
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-336	<b>-3 071</b>	1 340	<b>-1 743</b>	-1 328	-1 368	559	-160	1 500
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	-491	<b>-4 490</b>	418	<b>-2 535</b>	-1 955	-2 617	-79	-735	1 153
<b>Kassaflöde från Fordon och tjänster</b>	352	<b>3 218</b>	5 993	<b>2 089</b>	1 129	3 492	2 395	3 627	2 366
<b>Kassaflöde från Financial Services</b>	-303	<b>-2 768</b>	1 620	<b>-1 575</b>	-1 193	-1 201	724	-78	1 698
<b>Finansieringsverksamheten</b>									
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	39	<b>360</b>	-6 514	<b>2 445</b>	-2 085	424	-3 299	-4 063	-2 451
Lämnad utdelning	-437	<b>-4 000</b>	-800	<b>-4 000</b>	-	-	-	-800	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	-398	<b>-3 640</b>	-7 314	<b>-1 555</b>	-2 085	424	-3 299	-4 863	-2 451
<b>Årets kassaflöde</b>	-349	<b>-3 190</b>	299	<b>-1 041</b>	-2 149	2 715	-180	-1 314	1 613
Likvida medel vid periodens början	1 072	<b>9 807</b>	7 100	<b>7 435</b>	9 807	7 025	7 481	8 629	7 100
Valutakursdifferens i likvida medel	-7	<b>-65</b>	82	<b>158</b>	-223	67	-276	166	-84
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	716	<b>6 552</b>	7 481	<b>6 552</b>	7 435	9 807	7 025	7 481	8 629

## Antal anställda

	2011		2010			
	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	17 706	17 458	17 006	16 402	15 590	14 695
Forskning och utveckling	3 127	3 013	2 930	2 808	2 713	2 646
Marknadsbolag	15 496	15 191	14 987	14 807	14 589	14 419
<b>Fordon och tjänster</b>	<b>36 329</b>	<b>35 662</b>	<b>34 923</b>	<b>34 017</b>	<b>32 892</b>	<b>31 760</b>
<b>Financial Services</b>	<b>612</b>	<b>591</b>	<b>591</b>	<b>575</b>	<b>567</b>	<b>558</b>
<b>Totalt antal anställda</b>	<b>36 941</b>	<b>36 253</b>	<b>35 514</b>	<b>34 592</b>	<b>33 459</b>	<b>32 318</b>

## Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2011		2010				
	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Orderingång, lastbilar</b>							
Europa	8 925	7 585	29 176	9 432	6 095	7 197	6 452
Eurasien	2 730	1 130	3 861	1 892	1 126	393	450
Amerika **	3 682	4 581	18 868	3 879	4 356	6 194	4 439
Asien	4 345	3 331	12 295	3 866	1 810	3 968	2 651
Afrika och Oceanien	781	727	3 136	636	674	1 193	633
<b>Totalt</b>	<b>20 463</b>	<b>17 354</b>	<b>67 336</b>	<b>19 705</b>	<b>14 061</b>	<b>18 945</b>	<b>14 625</b>
<b>Levererade lastbilar</b>							
Europa	8 279	8 246	23 315	7 976	5 375	5 679	4 285
Eurasien	1 929	1 313	2 369	1 267	398	312	392
Amerika **	4 792	3 861	18 056	5 143	4 478	4 685	3 750
Asien	3 259	3 414	10 179	3 142	2 760	2 966	1 311
Afrika och Oceanien	747	728	2 918	840	757	787	534
<b>Totalt</b>	<b>19 006</b>	<b>17 562</b>	<b>56 837</b>	<b>18 368</b>	<b>13 768</b>	<b>14 429</b>	<b>10 272</b>
<b>Orderingång, bussar*</b>							
Europa	497	529	1 720	652	368	384	316
Eurasien	47	4	72	72	0	0	0
Amerika **	703	837	2 358	733	518	642	465
Asien	664	634	2 110	528	275	757	550
Afrika och Oceanien	272	99	614	68	202	149	195
<b>Totalt</b>	<b>2 183</b>	<b>2 103</b>	<b>6 874</b>	<b>2 053</b>	<b>1 363</b>	<b>1 932</b>	<b>1 526</b>
<b>Levererade bussar*</b>							
Europa	477	299	1 760	416	299	613	432
Eurasien	21	16	82	28	22	25	7
Amerika **	757	567	2 104	714	403	499	488
Asien	692	517	2 120	395	492	592	641
Afrika och Oceanien	282	104	809	242	244	216	107
<b>Totalt</b>	<b>2 229</b>	<b>1 503</b>	<b>6 875</b>	<b>1 795</b>	<b>1 460</b>	<b>1 945</b>	<b>1 675</b>

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser Latinamerika

## Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Helår
	MEUR	2011	2010	2010
<b>Resultaträkning</b>				
Finansiella intäkter och kostnader	3	27	4	5 016
Inkomstskatter	-1	-7	-1	-4
<b>Periodens resultat</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>5 012</b>

Belopp i MSEK om inget annat anges	MEUR	2011	2010	2010
		30 jun	30 jun	31 dec

### Balansräkning

#### Tillgångar

##### Finansiella anläggningstillgångar

Aktier i dotterföretag	918	8 401	8 401	8 401
------------------------	-----	-------	-------	-------

##### Omsättningstillgångar

Fordran på dotterföretag	440	4 027	3 004	8 000
--------------------------	-----	-------	-------	-------

<b>Summa tillgångar</b>	<b>1 358</b>	<b>12 428</b>	<b>11 405</b>	<b>16 401</b>
-------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

#### Eget kapital och skulder

<b>Eget kapital</b>	<b>1 357</b>	<b>12 421</b>	<b>11 404</b>	<b>16 401</b>
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

##### Kortfristiga skulder

Skatteskuld	1	7	1	-
-------------	---	---	---	---

<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>1 358</b>	<b>12 428</b>	<b>11 405</b>	<b>16 401</b>
---------------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Belopp i MSEK om inget annat anges	MEUR	2011	2010	2010
		30 jun	30 jun	31 dec

### Förändring i eget kapital

Eget kapital vid årets ingång	1 793	16 401	12 201	12 201
-------------------------------	-------	--------	--------	--------

Periodens resultat	2	20	3	5 000
--------------------	---	----	---	-------

Utdelning	-437	-4 000	-800	-800
-----------	------	--------	------	------

<b>Eget kapital vid årets utgång</b>	<b>1 358</b>	<b>12 421</b>	<b>11 404</b>	<b>16 401</b>
--------------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------