

## Scania delårsrapport januari–mars 2019

### Sammanfattning av första tre månaderna 2019

- Rörelseresultatet steg med 27 procent till MSEK 4 207 (3 315)
- Nettoomsättningen ökade med 16 procent till MSEK 36 092 (31 115)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 507 (64) för Fordon och Tjänster

### Kommentar av VD Henrik Henriksson:

"Scanias nettoomsättning steg till 36,1 miljarder kronor och resultatet för första kvartalet uppgick till en nya högstanivå på MSEK 4 207 vilket gav en rörelsemarginal på 11,7 procent. Högre fordons- och servicevolym, valutaeffekter och marknadsmix, bidrog positivt medan högre produktionskostnader på grund av övergången i Latinamerika och störningar i leverantörs-kedjan påverkade resultatet negativt. Scanias sista PGR-lastbil har rullat ut från monteringen och nu tillverkas enbart lastbilar ur det nya lastbilsprogrammet i hela det globala produktionssystemet. Övergången slutfördes under kvartalet genom omställningen av produktionen i Latinamerika. Vissa begränsningar i flexibilitet och kapacitet i vårt globala produktionssystem kvarstår och generellt råder fortsatt ett kostnadsläge som är högre än normalt för produkt och produktion relaterade till nya lastbilsgenerationen. Åtgärderna som har satts in för att normalisera kostnadsnivåerna fortskrider.

Serviceintäkterna under första kvartalet 2019 uppgick till rekordhöga MSEK 7 166 (6 500), en ökning med 10 procent. Financial Services redovisade ett rörelseresultat på MSEK 345 och bibehöll trenden med ökad lönsamhet.

Orderingången för lastbilar sjönk med 9 procent i första kvartalet 2019 jämfört med den höga nivån samma period föregående år. Efterfrågan på lastbilar i Europa är

fortsatt god tack vare det positiva konjunkturläget. I Latinamerika är efterfrågetrenden positiv tack vare återhämtningen i Brasilien. Efterfrågan i Eurasien påverkades negativt av en avmattning i Ryssland. I Asien sjönk orderingången i jämförelse med föregående år på grund av Mellanöstern, medan efterfrågan i övriga delar av Asien var fortsatt god. Även buss påverkas negativt av en lägre orderingång i Mellanöstern och total orderingång för buss är 28 procent lägre än föregående år. För affärsområdet Engines är efterfrågan fortsatt på en hög nivå.

Vi ser ett allt starkare intresse för våra gaslastbilar. När staden Bogota förnyade sitt BRT-system (Bus Rapid Transit) valde TransMilenio 741 Scania Euro 6 gasbussar, de renaste och tystaste bussarna på den colombianska marknaden. Scania ska också leverera 100 gaslastbilar till en kund i Tyskland för transporter till dagligvaruhandeln. Oavsett om de drivs med biogas eller naturgas har Scanias gasmotorer i grunden samma tekniska lösning. Ur ett hållbarhetsperspektiv är biogas att föredra eftersom detta bränsle minskar CO<sub>2</sub>-utsläppen med upp till 90 procent (15 procent med naturgas). Användningen av biogas hämmas dock av bristen på bränsle. Därför arbetar Scania aktivt i olika partnerskap för att säkra produktionen av biogas och därmed möjliggöra ett bredare genomslag för hållbara gaslösningar."

### Finansiell översikt

Lastbilar och bussar, antal	1 kv		Förändring i %
	2019	2018	
Orderingång	26 703	29 759	-10
Leveranser	23 576	22 640	4

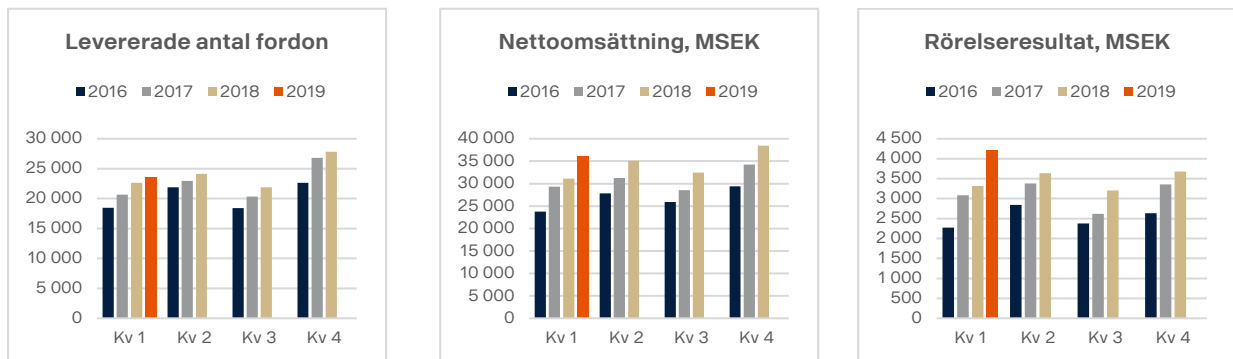
Nettoomsättning och resultat	MEUR*			
<b>Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK</b>	3 470	<b>36 092</b>	31 115	16
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	371	<b>3 862</b>	3 013	28
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	33	<b>345</b>	302	14
Rörelseresultat, MSEK	404	<b>4 207</b>	3 315	27
<b>Resultat före skatt, MSEK</b>	376	<b>3 915</b>	3 214	22
<b>Periodens resultat, MSEK</b>	292	<b>3 036</b>	2 367	28
Rörelsemarginal, %		<b>11,7</b>	10,7	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		<b>23,1</b>	22,0	
Kassaflöde, Fordon och tjänster	49	<b>507</b>	64	

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

\* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 10,4017 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på [www.scania.com](http://www.scania.com)

## Affärsöversikt



Exklusive jämförelsestörande poster (Kv 2 2016)

### Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade med 4 procent under första kvartalet 2019 till 23 576 (22 640) enheter jämfört med motsvarande period 2018. Nettoomsättningen steg med 16 procent till MSEK 36 092 (31 115). Valutaeffekter hade en positiv påverkan på omsättningen med MSEK 1 346.

### Fortsatt god efterfrågan i flera regioner

Orderingången första kvartalet 2019 för lastbilar och bussar sjönk med 10 procent till 26 703 (29 759) fordon, jämfört med 2018.

Efterfrågan på lastbilar i Europa är fortsatt god tack vare det positiva konjunkturläget i kombination med ett expanderingsbehov och attraktiva finansieringsvillkor. Transporttillväxten håller i sig drivet av bland annat basvaruindustri som skog, jordbruk och industrivaror. I Latinamerika är efterfrågetrenden positiv tack vare återhämtningen i Brasilien. I Ryssland finns ett moderniseringsbehov men efterfrågan har dämpats något. I Mellanöstern har efterfrågan sjunkit drastiskt medan i andra delar av Asien är efterfrågan god. I Kina växer det europeiska lastbilssegmentet i takt med att logistiksystemen utvecklas och påverkas också av en striktare emissionslagstiftning. En särskilt starkt ökande orderingång kommer från den japanska marknaden där Scantias kunderbidande börjar få starkt fäste.

## Lastbilsmarknaden

### Orderingång

Scantias orderingång sjönk under första kvartalet 2019 och uppgick till totalt 24 789 (27 103) lastbilar. Orderingången i Europa minskade med 9 procent till 14 551 (15 917) enheter, jämfört med första kvartalet 2018, relaterat till minskad efterfrågan i Storbritannien, Tyskland och Österrike vilket delvis motverkades av öknings i Frankrike, Polen och Tjeckien.

Orderingången i Latinamerika steg markant under det första kvartalet 2019 jämfört med föregående år till 6 296 (3 063) lastbilar, främst hänförligt till en ökad efterfrågan i Brasilien.

Orderingången i Eurasien sjönk under första kvartalet och totalt uppgick orderingången till 1 1271 (3 144) lastbilar, en minskning som var hänförlig till främst Ryssland.

I Asien sjönk orderingången till 1 951 (3 751) lastbilar under första kvartalet. Minskningen var främst relaterad till Iran och Indonesien, vilket motverkades något av öknings i Israel och Japan.

I Afrika och Oceanien var orderingången lägre jämfört med första kvartalet 2018 och uppgick till 720 (1 228) enheter, jämfört med första kvartalet 2018.

### Leveranser

Scantias leveranser av lastbilar ökade med 8 procent till totalt 22 186 (20 567) enheter under första kvartalet 2019 jämfört med samma period föregående år. I Europa steg leveranserna med 25 procent till 16 150 (12 960) enheter jämfört med första kvartalet 2018. Även Latinamerika har nu övergått till det nya produktprogrammet och därmed har alla produktionsenheter ställt om till produktion av den nya lastbilsgenerationen.

I Eurasien sjönk leveranserna till 767 (1 223) lastbilar. I Latinamerika sjönk leveranserna med 6 procent till 2470 (2 629) enheter jämfört med första kvartalet 2018. I Asien sjönk leveranserna jämfört med första kvartalet 2018 till 1 920 (2 659) lastbilar. I Afrika och Oceanien sjönk leveranserna med 20 procent till 879 (1 096) lastbilar.

### Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 22 procent till MSEK 23 325 (19 112) under första kvartalet 2019.

## Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 27 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Malta) samt Norge, Schweiz, Island och Bosnien och Hercegovina, ökade med cirka 6 procent till cirka 86,300 (81 200) enheter under första kvartalet 2019. Registreringar av Scania lastbilar uppgick till cirka 16 200 (13 800) enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 18.7 (17,2) procent.

Scania lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2019	3 mån 2018	Föränd- ring i %	3 mån 2019	3 mån 2018	Föränd- ring i %
Europa	14 551	15 917	-9	16 150	12 960	25
Eurasien	1 271	3 144	-60	767	1 223	-37
Amerika*	6 296	3 063	106	2 470	2 629	-6
Asien	1 951	3 751	-48	1 920	2 659	-28
Afrika and Oceanien	720	1 228	-41	879	1 096	-20
<b>Totalt</b>	<b>24 789</b>	<b>27 103</b>	<b>-9</b>	<b>22 186</b>	<b>20 567</b>	<b>8</b>

\*Avser Latinamerika

## Busmarknaden

### Orderingång

Orderingången för bussar under första kvartalet 2019 sjönk jämfört med föregående år till 1 914 (2 656) enheter.

I Europa sjönk orderingången och uppgick till 526 (631) enheter för första kvartalet, främst i Spanien och Sverige, vilket delvis motverkades av ökning i Tjeckien och Norge. I Latinamerika steg orderingången med 35 procent till 1 012 (751) enheter jämfört med första kvartalet 2018, främst i Colombia och Chile vilket delvis motverkades av minskningar i Peru och Argentina. I Asien sjönk orderingången till 166 (880) bussar jämfört med första kvartalet 2018, främst hänförligt till Iran vilket delvis motverkades av ökning i Japan och Hong Kong. Orderingången i Eurasien steg jämfört med samma period föregående år och uppgick till 10 (0). Orderingången i Afrika och Oceanien sjönk till 200 (394) bussar.

### Leveranser

Scanias leveranser av bussar sjönk till 1 390 (2 073) enheter under det första kvartalet 2019. I Europa sjönk leveranserna med 38 procent till 328 (527) enheter i jämförelse med första kvartalet 2018. I Latinamerika sjönk leveranserna med 1 procent till 626 (630). I Asien sjönk leveranserna med 42 procent till 250 (430) och leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien sjönk under första kvartalet till 171 (237) enheter. Leveranserna till Eurasien sjönk till 15 (249) bussar.

Scanias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till 5,1 procent för första kvartalet 2019 jämfört med 8,2 procent under motsvarande period föregående år.

### Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar sjönk med 28 procent under första kvartalet till MSEK 1 858 (2 576).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2019	3 mån 2018	Föränd- ring i %	3 mån 2019	3 mån 2018	Föränd- ring i %
Europa	526	631	-17	328	527	-38
Eurasien	10	0	0	15	249	
Amerika*	1 012	751	35	626	630	-1
Asien	166	880	-81	250	430	-42
Afrika and Oceanien	200	394	-49	171	237	-28
<b>Totalt</b>	<b>1 914</b>	<b>2 656</b>	<b>-28</b>	<b>1 390</b>	<b>2 073</b>	<b>-33</b>

\*Avser Latinamerika

## Engines

### Orderingång

Totalt sett sjönk orderingången för motorer med 34 procent till 2 587 (3 913) enheter under första kvartalet 2019 jämfört med föregående år. Minskningen var främst relaterad till Tyskland och Sydkorea vilket motverkades något av ökning i Brasilien och Tjeckien.

## Leveranser

Leveranserna av motorer sjönk med 6 procent till 2 571 (2 737) enheter under första kvartalet 2019.

## Nettoomsättning

Under första kvartalet sjönk omsättningen med 1 procent till MSEK 566 (569).

## Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 7 166 (6 500) under första kvartalet 2019, en ökning med 10 procent. Högre volymer påverkade intäkterna positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 6 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 11 procent till MSEK 5 014 (4 508) jämfört med första kvartalet 2018. I Latinamerika steg intäkterna med 9 procent till MSEK 808 (741) och i Eurasien steg de med 20 procent till MSEK 218 (181) jämfört med första kvartalet 2018. I Asien var serviceintäkterna 8 procent högre än föregående år på MSEK 674 (626), medan de i Afrika och Oceanien steg med 7 procent till MSEK 472 (442).

# Resultat

## Fordon och tjänster

### Första kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 862 (3 013) under första kvartalet 2019. Högre fordons- och servicevolymer, valutaeffekter och marknadsmixen bidrog positivt medan högre produktionskostnader på grund av övergången i Latinamerika och störningar i leverantörskedjan påverkade resultatet negativt.

Jämfört med första kvartalet 2018 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 523.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 716 (1 640). Efter justering för aktivering med MSEK 496 (338) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 175 (182), minskade den redovisade kostnaden till MSEK 1 395 (1 484).

## Financial Services

### Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av första kvartalet 2019 till 94,7 miljarder kronor, vilket var 5,5 miljarder högre jämfört med utgången av 2018. I lokala valutor ökade portföljen med 3,1 miljarder kronor.

### Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 40 (41) procent under första kvartalet på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

### Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 345 (302) under första kvartalet 2019, jämfört med samma period 2018. En större portfölj och valutaeffekter påverkade resultatet positivt, medan lägre marginaler påverkade negativt.

## Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för första kvartalet 2019 uppgick till MSEK 4 207 (3 315). Rörelsemarginalen uppgick till 11,7 (10,7) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -292 (-101).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 879 (847) vilket motsvarade 22,5 (26,4) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 3 036 (2 367), motsvarande en nettomarginal på 8,4 (7,6) procent.

# Kassaflöde

## Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 507 (64) under första kvartalet 2019. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 3 105, huvudsakligen beroende på högre lagernivåer, vilket motverkades något av ökade leverantörsfakturer.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 1 703 (1 612) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 496 (338). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första kvartalet 2019 till MSEK 8 388 jämfört med en

nettokassa om MSEK 16 923 vid utgången av 2018. Nettokassan påverkades negativt av utbetalning av en utdelning i mars 2019, om MSEK 4 867 och räntebärande skulder relaterade till IFRS 16 om MSEK 4 658.

## Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -2 406 (-1 122) under första kvartalet 2019 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Koncernens nettoskuld ökade med cirka 13,2 miljarder kronor jämfört med utgången av 2018 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj, utbetalt utdelning och räntebärande skulder relaterade till IFRS 16.

## Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (0) under första kvartalet 2019.

## Övrigt

### Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av första kvartalet till 52 378 jämfört med 49 982 vid motsvarande tidpunkt 2018.

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning för år 2018 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

#### a) Försäljning med åtaganden

Cirka 13 procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

#### b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

#### c) Legal risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat deras uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997–2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 8 400 (MEUR 881). Scania har överklagat beslutet fullt ut och har i januari utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga krav från direkta och indirekta kunder och kan bli föremål för ytterligare sådana krav. I nuläget är det dock inte möjligt att göra någon meningsfull uppskattning av Scanias risk avseende civilrättsliga krav. Scanias överklagande av EU-kommissionens beslut till EU:s General Court pågår fortfarande och det rader även stor osäkerhet kring vilken omfattning krav kommer framställas mot Scania. Dessutom är riskbedömningar som avseende de krav som redan framställts förenade med väsentliga osäkerheter och undersökningar befinner sig endast i sina initiala faser.

## Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

### Nya redovisningsprinciper räkenskapsåret 2019

IFRS 16 Leases – Från 1 januari 2019 har IFRS 16 ersatt IAS 17 Leasingavtal samt tillhörande tolkningar IFRIC 4, SIC-15 och SIC-27. Standarden kräver att tillgångar och skulder hänförliga till alla leasingavtal, med undantag för leasingavtal med underliggande tillgångar uppgående till laga värden samt korta leasingavtal, redovisas i balansräkningen. Redovisningen för leasegivaren kommer i allt väsentligt att vara oförändrad. Scaniakoncernen tillämpade den modifierade retroaktiva övergångsmetoden vid förstagångs tillämpningen av IFRS 16. Det innebär att vid övergången den 1 januari 2019 har nyttjanderättstillgångar och motsvarande leasingkulder redovisats för samma belopp motsvarande en ökning av balansomslutningen med cirka 2 %. Ökningen av finansiella skulder har en negativ inverkan på Scaniakoncernens nettolikviditet, dock uppstår ingen effekt på eget kapital. Till skillnad mot tidigare tillämpade principer där kostnader för operationella leasingavtal ingick rörelseresultatet redovisas enligt IFRS 16 endast avskrivningar på nyttjanderättstillgångarna i rörelseresultatet. Räntekostnader avseende leasingkulden redovisas i det finansiella resultatet. Baserat på befintliga hyreskontrakten den 1 januari 2019 förväntas endast en oväsentlig förbättring av rörelseresultatet. Den förändrade redovisningen av kostnader från operationella leasingavtal i kassaflödesanalysen resulterar i en mindre förbättring av kassaflödet från den löpande verksamheten och en motsvarande försämring av kassaflödet från finansieringsverksamheten. Tillämpningen av IFRS 16 kommer också att leda till mer omfattande upplysningar.

Övriga ändringar i standarder och tolkningsuttalanden som träder i kraft från och med 1 januari 2019 eller senare bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på Scantias redovisning.

### Kassaflöde

Från 1 januari 2019 har Scania anpassat presentationen av koncernens kassaflödesanalys till Volkswagens presentation.

### Moderbolaget

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

### Utdelning

Scantias årsstämma för verksamhetsåret 2018 hölls 14 mars 2019 i Södertälje, Sverige. Styrelsen föreslog till årsstämman 2019 att ett totalt belopp om MSEK 14 611, bestående av MSEK 4 867 som ordinarie utdelning vilket motsvarar 50 procent av årets resultat om MSEK 9 734 för 2018 och en extra utdelning om MSEK 9 744, delas ut till aktieägarna som kontant utdelning. Årsstämman beslutade i enlighet med förslaget. Den extra utdelningen återbetalades omedelbart som ett kapitaltillskott. Den extra utdelningen och återbetalningen av densamma gjordes simultant utan påverkan på Scantias eget kapital.

#### Kontaktpersoner

Susanna Berlin  
Investor Relations  
Tel. +46 8 553 861 12  
Mobil tel. +46 70 086 05 02

Erik Ljungberg  
Communications, Brand and Marketing  
Tel. +46 8 553 835 57  
Mobil tel. +46 73 988 35 57

## Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1			Förändring i %
	MEUR*	2019	2018	
Nettoomsättning	3 470	36 092	31 115	16
Kostnad för sålda varor och tjänster	-2 593	-26 972	-23 019	17
<b>Bruttoresultat</b>	877	9 120	8 096	13
Forsknings- och utvecklingskostnader	-134	-1 395	-1 484	-6
Försäljningskostnader	-287	-2 984	-2 812	6
Administrationskostnader	-50	-518	-469	10
Övriga rörelseintäkter	3	38	39	-3
Övriga rörelsekostnader	-5	-54	-55	-2
<b>Rörelseresultat</b>	404	4 207	3 315	27
Ränteintäkter	11	107	99	8
Räntekostnader	-21	-219	-185	18
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	13	11	18
Övriga finansiella intäkter	12	128	62	106
Övriga finansiella kostnader	-31	-321	-88	265
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	-28	-292	-101	189
<b>Resultat före skatt</b>	376	3 915	3 214	22
Skatt	-84	-879	-847	4
<b>Periodens resultat</b>	292	3 036	2 367	28
<b>Övrigt totalresultat</b>				
<b>Poster som återförs till årets resultat</b>				
Omräkningsdifferenser	83	865	971	
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	2	17	38	
	85	882	1 009	
<b>Poster som inte återförs till årets resultat</b>				
Omvärdering av förmånsbestämda planer <sup>1)</sup>	-106	-1 101	-471	
Verkligt värde justering avseende egetkapitalinstrument	8	82	0	
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	21	225	100	
	-77	-794	-371	
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	8	88	638	
<b>Periodens totalresultat</b>	300	3 124	3 005	
Periodens resultat hänförligt till:				
Scanias aktieägare	292	3 035	2 367	
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	0	
Periodens totalresultat hänförligt till:				
Scanias aktieägare	300	3 124	3 005	
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0	
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	292	2 513	-2 094	
Rörelsemarginal, i procent		11,7	10,7	

<sup>1)</sup> Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden har ändrats till 2.0 procent per 31 mars.

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,4017 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.



## Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Kv 1			Förändring i %
	MEUR	2019	2018	
<b>Nettoomsättning</b>				
Lastbilar	2 242	<b>23 325</b>	19 112	22
Bussar*	179	<b>1 858</b>	2 576	-28
Engines	54	<b>566</b>	569	-1
Serviceprodukter	689	<b>7 166</b>	6 500	10
Begagnade fordon	203	<b>2 111</b>	1 896	11
Övrigt	114	<b>1 181</b>	1 089	8
Summa leveransvärde	3 481	<b>36 207</b>	31 742	14
Justering för hyresintäkter <sup>1)</sup>	-121	<b>-1 259</b>	-1 517	-17
Nettoomsättning	3 360	<b>34 948</b>	30 225	16

### Nettoomsättning<sup>2)</sup>

Europa	2 387	<b>24 843</b>	19 700	26
Eurasien	110	<b>1 139</b>	1 490	-24
Amerika**	367	<b>3 813</b>	3 468	10
Asien	297	<b>3 085</b>	3 483	-11
Afrika och Oceanien	199	<b>2 068</b>	2 084	-1
Nettoomsättning	3 360	<b>34 948</b>	30 225	16

### Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	<b>22 186</b>	20 567	8
Bussar*	<b>1 390</b>	2 073	-33
Engines	<b>2 571</b>	2 737	-6

<sup>1)</sup> Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

<sup>2)</sup> Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser i huvudsak Latinamerika



## Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2019		2018	
	MEUR	31 mar	31 dec	31 mar
<b>Tillgångar</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	1 071	11 140	10 761	9 648
Materiella anläggningstillgångar	3 086	32 095	31 486	30 476
Nyttjanderättstillgångar	436	4 534	0	0
Uthyrningstillgångar	2 819	29 324	28 273	26 658
Aktier och andelar	95	988	823	747
Räntebärande fordringar	4 364	45 397	43 251	40 612
Andra fordringar <sup>1), 2)</sup>	686	7 136	6 921	6 248
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Varulager	2 754	28 646	25 804	25 439
Räntebärande fordringar	2 926	30 435	27 797	24 623
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 754	18 246	17 000	16 337
Kortfristiga placeringar	161	1 674	1 612	742
Likvida medel	784	8 153	7 222	6 478
<b>Summa tillgångar</b>	<b>20 936</b>	<b>217 768</b>	<b>200 950</b>	<b>188 008</b>
<b>Totalt eget kapital och skulder</b>				
<b>Eget kapital</b>				
Scantias aktieägare	5 057	52 601	54 345	52 759
Innehav utan bestämmande inflytande	1	15	14	15
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>5 058</b>	<b>52 616</b>	<b>54 359</b>	<b>52 774</b>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	4 826	50 196	42 950	41 465
Avsatt till pensioner	1 122	11 672	10 439	9 958
Övriga avsättningar <sup>6)</sup>	617	6 415	6 389	6 601
Andra skulder <sup>1), 4)</sup>	1 577	16 402	15 819	15 060
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	3 519	36 607	29 922	20 505
Avsättningar	338	3 518	3 569	3 579
Andra skulder <sup>5)</sup>	3 879	40 342	37 503	38 066
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>20 936</b>	<b>217 768</b>	<b>200 950</b>	<b>188 008</b>
<sup>1)</sup> Inklusive uppskjuten skatt				
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	12	126	274	155
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	29	305	564	255
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	76	792	372	875
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	88	911	976	1 169
<sup>6)</sup> Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning				
<b>Soliditet, i procent</b>		<b>24,2</b>	27,1	28,1

## Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1		
	MEUR	2019	2018
Eget kapital vid årets början	5 226	<b>54 359</b>	49 919
Övergång IFRS 9	0	<b>0</b>	-150
Periodens resultat	292	<b>3 036</b>	2 367
Övrigt totalresultat för perioden	8	<b>88</b>	638
Utdelning till aktieägare	-1 405	<b>-14 611</b>	-
Kapitaltillskott	937	<b>9 744</b>	-
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	0	<b>0</b>	-
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>5 058</b>	<b>52 616</b>	52 774
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	5 057	<b>52 601</b>	52 759
Innehav utan bestämmande inflytande	1	<b>15</b>	15

## Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1		
	MEUR	2019	2018
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat före skatt	376	3 915	3 214
Icke kassaflödespåverkande poster	253	2 628	2 028
Betald skatt	-98	-1 023	-1 262
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>531</b>	<b>5 520</b>	3 980
Förändring i rörelsekapital <sup>1)</sup>	-592	-6 156	-3 818
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-61</b>	<b>-636</b>	162
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Nettoinvesteringar	-166	-1 722	-1 622
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten</b>	<b>-166</b>	<b>-1 722</b>	-1 622
<b>Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten</b>	<b>-227</b>	<b>-2 358</b>	-1 460
Förändring av finansiella placeringar och fordringar <sup>2)</sup>	-5	-48	338
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-170</b>	<b>-1 770</b>	-1 284
<b>Kassaflöde före finansieringsverksamheten</b>	<b>-231</b>	<b>-2 406</b>	-1 122
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter <sup>3)</sup>	777	8 087	1 486
Utdelning	-468	-4 867	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>309</b>	<b>3 220</b>	1 486
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>78</b>	<b>814</b>	364
<b>Likvida medel vid periodens början <sup>4)</sup></b>	<b>694</b>	<b>7 222</b>	6 042
<b>Valutakursdifferens i likvida medel</b>	<b>11</b>	<b>117</b>	72
<b>Likvida medel vid periodens slut <sup>5)</sup></b>	<b>783</b>	<b>8 153</b>	6 478
<b>Kassaflödesanalys, Fordon och tjänster</b>			
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	511	5 315	3 747
Förändring i rörelsekapital <sup>1)</sup>	-299	-3 105	-2 071
Kassaflöde från den löpande verksamheten	212	2 210	1 676
Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförligt till den löpande verksamheten	-164	-1 703	-1 612
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	49	507	64

Från och med 2019 har förändringar genomförts i koncernens kassaflödesanalys i enlighet med Volkswagen koncernens presentation av kassaflödet.

Jämförelsesiffror för 2018 har justerats enligt nedan:

- <sup>1)</sup> Lånefordringar har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med 631 MSEK.
- <sup>2)</sup> Kommunobligationer är inkluderat med -140 MSEK, vilket tidigare var presenterat inom likvida medel. Lånefordringar är inkluderat med -631 MSEK, vilket tidigare var presenterat inom förändring av rörelsekapital. Lånefordringar är inkluderat med 1 101 MSEK, vilket tidigare var presenterat inom finansieringsverksamheten.
- <sup>3)</sup> Lånefordringar har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med -1 101 MSEK.
- <sup>4)</sup> Kommunobligationer har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med -450 MSEK.
- <sup>5)</sup> Kommunobligationer har flyttats till förändring av finansiella placeringar och fordringar med -590 MSEK.

I tillägg till ovan så har några omklassificeringar av lägre värde gjorts vilket påverkat jämförelsesiffror för 2018 enligt följande: Icke kassaflödespåverkande poster -108 MSEK, betald skatt -4 MSEK, förändring i rörelsekapital -22 MSEK, investeringsverksamheten 99 MSEK, finansieringsverksamheten 46 MSEK och förändring i likvida medel -11 MSEK.

## Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 50 (696). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 126 (155), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 305 (255) Andra långfristiga skulder om MSEK 792 (875) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 923 (1 170).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 95 471 (80 615) och verkligt värde till MSEK 95 895 (80 650). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 98 280 (77 872) och verkligt värde till MSEK 99 840 (77 864). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2018.

## Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2019	2018				
	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Orderingång, lastbilar</b>						
Europa	14 551	57 188	16 413	11 241	13 617	15 917
Eurasien	1 271	6 492	896	1 523	929	3 144
Amerika **	6 296	10 150	1 866	3 099	2 122	3 063
Asien	1 951	9 665	1 969	1 465	2 480	3 751
Afrika och Oceanien	720	5 245	1 592	1 265	1 160	1 228
<b>Totalt</b>	<b>24 789</b>	<b>88 740</b>	<b>22 736</b>	<b>18 593</b>	<b>20 308</b>	<b>27 103</b>
<b>Levererade lastbilar</b>						
Europa	16 150	52 016	14 839	11 603	12 614	12 960
Eurasien	767	8 006	3 165	1 921	1 697	1 223
Amerika **	2 470	12 725	4 192	2 671	3 233	2 629
Asien	1 920	10 464	2 339	2 795	2 671	2 659
Afrika och Oceanien	879	4 784	1 327	1 014	1 347	1 096
<b>Totalt</b>	<b>22 186</b>	<b>87 995</b>	<b>25 862</b>	<b>20 004</b>	<b>21 562</b>	<b>20 567</b>
<b>Orderingång, bussar*</b>						
Europa	526	2 431	589	545	666	631
Eurasien	10	81	4	21	56	0
Amerika **	1 012	3 345	885	389	1 320	751
Asien	166	1 405	215	207	103	880
Afrika och Oceanien	200	1 444	528	231	291	394
<b>Totalt</b>	<b>1 914</b>	<b>8 706</b>	<b>2 221</b>	<b>1 393</b>	<b>2 436</b>	<b>2 656</b>
<b>Levererade bussar*</b>						
Europa	328	2 212	561	452	672	527
Eurasien	15	344	31	3	61	249
Amerika **	626	2 805	840	613	722	630
Asien	250	2 058	304	582	742	430
Afrika och Oceanien	171	1 063	240	207	379	237
<b>Totalt</b>	<b>1 390</b>	<b>8 482</b>	<b>1 976</b>	<b>1 857</b>	<b>2 576</b>	<b>2 073</b>

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser Latinamerika

## Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1		
	MEUR	2019	2018
<b>Resultaträkning</b>			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	0	0	0
		<b>2019</b>	<b>2018</b>
	MEUR	31 Mar	31 Mar
<b>Balansräkning</b>			
<b>Tillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Aktier i dotterföretag	811	8 435	8 435
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Fordran på dotterföretag	596	6 201	1 567
<b>Summa tillgångar</b>	1 407	14 636	10 002
<b>Eget kapital</b>			
Eget kapital	1 407	14 636	10 002
<b>Summa eget kapital</b>	1 407	14 636	10 002
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	1 407	14 636	10 002
		<b>2019</b>	<b>2018</b>
	MEUR	31 Mar	31 Mar
<b>Förändring i eget kapital</b>			
Eget kapital vid årets ingång	1 875	19 503	10 002
Periodens totalresultat	0	0	0
Utdelning	-1 405	-14 611	-
Kapitaltillskott	937	9 744	-
<b>Eget kapital</b>	1 407	14 636	10 002

## Not 1 Rapportering per rörelsesegment

### Resultaträkning

#### Fordon och tjänster

	2019	2018
Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1	Kv 1
Intäkter	34 948	30 225
Kostnad sålda varor	-26 589	-22 781
<b>Bruttoresultat</b>	<b>8 359</b>	<b>7 444</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 395	-1 484
Försäljningskostnader	-2 584	-2 478
Administrationskostnader	-518	-469
<b>Rörelseresultat</b>	<b>3 862</b>	<b>3 013</b>
Ränteintäkter	107	99
Räntekostnader	-219	-185
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	13	11
Övriga finansiella intäkter	128	62
Övriga finansiella kostnader	-321	-88
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>-292</b>	<b>-101</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>3 570</b>	<b>2 912</b>
Skatt	-801	-759
<b>Periodens resultat</b>	<b>2 769</b>	<b>2 153</b>

#### Financial Services

Belopp i MSEK om inget annat anges	2019	2018
Ränte- och hyresintäkter	2 041	1 733
Försäkringskommission	74	55
Räntor och förutbetalda kostnader	-1 354	-1 136
Räntenetto och försäkringskommission	761	652
Andra intäkter	38	39
Andra kostnader	-54	-55
<b>Bruttoresultat</b>	<b>745</b>	<b>636</b>
Försäljnings- och administrationskostnader	-310	-260
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-90	-74
<b>Rörelseresultat</b>	<b>345</b>	<b>302</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>345</b>	<b>302</b>
Skatt	-78	-88
<b>Periodens resultat</b>	<b>267</b>	<b>214</b>

#### Avstämning av segment till Scania-koncernen Januari - December

	Fordon och tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania koncernen		
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	
Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1	Kv 1	Kv 1	Kv 1	Kv 1	Kv 1	Kv 1	Kv 1	
Intäkter	34 948	30 225	2 115	1 788	-971	-898	36 092	31 115	
Kostnader för sålda varor och tjänster	-26 589	-22 781	-1 354	-1 136	971	898	-26 972	-23 019	
<b>Bruttoresultat</b>	<b>8 359</b>	<b>7 444</b>	<b>761</b>	<b>652</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 120</b>	<b>8 096</b>	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 395	-1 484					-1 395	-1 484	
Försäljningskostnader	-2 584	-2 478	-400	-334			-2 984	-2 812	
Administrativa kostnader	-518	-469					-518	-469	
Övriga rörelseintäkter			38	39			38	39	
Övriga rörelsekostnader			-54	-55			-54	-55	
<b>Rörelseresultat</b>	<b>3 862</b>	<b>3 013</b>	<b>345</b>	<b>302</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 207</b>	<b>3 315</b>	
Ränteintäkter	107	99					107	99	
Räntekostnader	-219	-185					-219	-185	
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	13	11					13	11	
Övriga finansiella intäkter	128	62					128	62	
Övriga finansiella kostnader	-321	-88					-321	-88	
<b>Summa finansnetto</b>	<b>-292</b>	<b>-101</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-292</b>	<b>-101</b>	
<b>Resultat före skatt</b>	<b>3 570</b>	<b>2 912</b>	<b>345</b>	<b>302</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 915</b>	<b>3 214</b>	
Skatt	-801	-759	-78	-88			-879	-847	
<b>Periodens resultat</b>	<b>2 769</b>	<b>2 153</b>	<b>267</b>	<b>214</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 036</b>	<b>2 367</b>	



## Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

### DEFINITIONER

#### **Rörelsemarginal**

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

#### **Nettomarginal**

Periodens resultat i procent av nettoomsättning.

#### **Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner**

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och långfristiga koncerninterna lån till bolag inom Volkswagengruppen.

#### **Sysselsatt kapital <sup>1)</sup>**

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

#### **Avkastning på sysselsatt kapital <sup>1) 2)</sup>**

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

<sup>1)</sup> Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

<sup>2)</sup> Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

### Scaniakoncernen

<b>Rörelse- och periodens resultat</b>	<i>MEUR</i>	<b>Kv 1</b>	
		<b>2019</b>	2018
<i>Nettoomsättning</i>	3 470	<b>36 092</b>	31 115
<i>Rörelseresultat</i>	404	<b>4 207</b>	3 315
<i>Periodens resultat</i>	292	<b>3 036</b>	2 367
<i>Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/Nettoomsättning)</i>		<b>11,7</b>	10,7
<i>Nettomarginal, % (Periodens resultat/Nettoomsättning)</i>		<b>8,4</b>	7,6

## AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

<b>Scaniakoncernen</b>	<b>2019</b>		<b>2018</b>
<b>Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner</b>			
<b>Tillgångar</b>	<i>MEUR</i>	<b>31 Mar</b>	<b>31 Mar</b>
Kortfristiga placeringar	161	<b>1 674</b>	742
Likvida medel	784	<b>8 153</b>	6 478
Lån till bolag inom Volkswagengruppen	12	<b>6</b>	632
Uppluppen ränta i kortfristiga placeringar	29	<b>-3</b>	-1
	986	<b>9 830</b>	7 851

<b>Skulder</b>			
Räntebärande skulder, långfristiga	4 826	<b>50 196</b>	41 465
Räntebärande skulder, kortfristiga	3 519	<b>36 607</b>	20 505
Uppluppen ränta i räntebärande skulder	76	<b>-382</b>	-346
	8 421	<b>86 421</b>	61 624

<b>Nettoskuldsättning</b>	7 435	<b>76 591</b>	53 773
---------------------------	-------	---------------	--------

<b>Fordon och tjänster</b>	<b>2019</b>		<b>2018</b>
<b>Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner</b>			
<b>Tillgångar</b>	<i>MEUR</i>	<b>31 Mar</b>	<b>31 Mar</b>
Kortfristiga placeringar	503	<b>5 229</b>	12 107
Likvida medel	752	<b>7 819</b>	6 082
Lån till bolag inom Volkswagen gruppen	0	<b>0</b>	630
Uppluppen ränta i kortfristiga placeringar	0	<b>-2</b>	0
	1 255	<b>13 046</b>	18 819

<b>Skulder</b>			
Räntebärande skulder, långfristiga	368	<b>3 824</b>	0
Räntebärande skulder, kortfristiga	80	<b>834</b>	0
	448	<b>4 658</b>	0

<b>Nettoskuldsättning</b>	-807	<b>-8 388</b>	-18 819
---------------------------	------	---------------	---------

<b>Sysselsatt kapital</b>	<b>2019</b>		<b>2018</b>
	<i>MEUR</i>	<b>31 Mar</b>	<b>31 Mar</b>
Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag	12 933	<b>134 523</b>	122 806
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	595	<b>6 193</b>	6 005
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	6 638	<b>69 042</b>	62 874
Totala derivat	-127	<b>-1 326</b>	-497
<b>Sysselsatt kapital</b>	5 827	<b>60 614</b>	54 424

<b>Avkastning på sysselsatt kapital</b>	<b>2019</b>		<b>2018</b>
	<i>MEUR</i>	<b>31 Mar</b>	<b>31 Mar</b>
Rörelseresultat	1 273	<b>13 241</b>	11 342
Finansiella intäkter	71	<b>738</b>	608
<b>Sysselsatt kapital</b>	5 827	<b>60 614</b>	54 424

<b>Avkastning på sysselsatt kapital</b>		<b>23,1%</b>	22,0%
---	--	--------------	-------